

彰化縣彰化市民代表會出國考察報告

出國人員	陳慧敏、黃淑花、林明賢、楊玉山、許文馨、陳淑媛
出國地點	東京立山黑部六日
出國日期	103 年 04 月 26 日
報告日期	103 年 05 月 12 日
一.目的地	黑部立山的整體都市規劃，及對大自然景觀環境的保護以及各項建設是這次考察的重點。
二.行程	<p>04 月 26 日 桃園✈東京成田國際空港</p> <p>04 月 27 日 川越小江戸・一番街・子屋横丁散策—輕井澤（聖保羅教堂・浪漫銀座通） 藝術風鑑賞～內村鑑三紀念堂・石之教堂—輕井澤</p> <p>04 月 28 日 立山雪壁之旅～搭乘六種交通工具立山連峰【電纜車】→美女平【高原巴士】 →室堂【隧道巴士】→大觀峰【空中纜車】→黑部平【黑部地下纜車】→ 黑部湖【徒步】→黑部水庫【關電山路巴士】</p> <p>04 月 29 日 楊柳垂曳・古色古香—東茶屋街—日本三名園之一～兼六園—世界文化遺產 ～白川鄉合掌聚落—旅遊人氣 NO.1～高山上三之町古町並散策—八岳</p> <p>04 月 30 日 深大寺鬼太郎茶屋—淺草雷門觀音寺（仲見世商店街）—遠眺世界最高電視 信號塔～東京晴空塔（Tokyo Sky Tree）—免稅店—御台場打姆廣場</p> <p>05 月 01 日 東京成田國際空港✈桃園</p>
三.心得	<p>文化建設方面：白川鄉四面環山、水田縱橫、河川流經的安靜山村。又稱（茅草的人字形木屋頂），地處豪雪地帶、再加上山區地形阻絕、形成地域獨特的風俗文化，至今仍完整保留為日常生活之用，其中以合掌型的茅草家屋最為著名。為防積雪而建構的急斜面的茅草屋頂，有如兩手合掌的形狀，目前尚有 113 棟，屋旁田地園圃交錯銜接，構成一幅濃厚懷古幽情、山間農村的田園景觀。1995 年被指定為聯合國教科文組織的世界文化遺產。亦因德國建築學家的「日本美的再發現」而聲名大噪。現存的合掌造由於歷史悠久更顯得彌足珍貴。屋中圍爐是合掌造最重要的結構，亦可防蟲。</p> <p>有日本阿爾卑斯山之稱的立山黑部峽谷，積雪是從古代至今已得到淨化，經歲月流逝，已是世界上難能可貴又美味的淨泉並被日本獲選為日本百佳水，亦成為當地珍貴難得的文化產物。</p> <p>經濟發展方面：高原纜車可搭乘空中索道、隧道巴士、登山電車等交通工具不僅能讓遊客沿途欣賞高原風光且低污染低公害，並為黑部立山帶來無限的觀光資源及收入。當地溫泉及政府努力保存街道古蹟等歷年文化色彩及豐富自然景觀是此地重要的經濟來源，也是近年才興起的觀光盛地。</p> <p>交通建設方面：黑部峽谷高 186 米長 492 米，在世界上屬頂極窺頂型拱壩，水量達 2 億噸，可體驗到水壩工程的壩竣及智慧；亦是日本最大峽谷，由於氣候多雨雪及地勢險峻等自然條件，使得大自然保存完好的狀態近乎原始。因此黑部河水豐富落差很大，是興建水利發電站最佳之處。而倍受注目 1956 年關西電力廣泛運用科學、知識、與經驗，歷時七年，工程耗資 513 億日元，動用 1000 萬人的勞力於 1963 年建成大壩，被稱為“世紀工程”絕不為過。黑部水壩除了提供日常生活所需之能源外，同時維持周遭之自然景，環境並保護自然是人類追求與自然共存的新指標。在黑部源流與日本阿爾卑斯山雄偉的大自然融合，創造出美麗的景觀。其中專供電軌巴士行走的隧道，是日本高度最高的隧道，標高 2450 公尺，隧道貫穿立山主峰雄山的中腹，行走期間的巴士是以電力為</p>

	<p>動力的巴士，以改過去的柴油耗電，但這款新巴士有個特殊的設計，就是在爬坪時氣壓和電力並用，以便能省電。</p> <p>利用 6 種不同交通工具可登上立山黑部峽谷連峰：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.立山車站→美女平【電纜車 1.7km 7 分鐘】 2.美女平→彌陀原→天狗平→室堂【高原巴士 23km 50 分鐘】海拔 2450m】 3.室堂→立山主峰→大觀峰【隧道巴士 3..7km 10 分鐘】 4.大觀峰→黑部平→【空中纜車 1.7km 7 分鐘】 5.黑部平→黑部湖→黑部水壩【黑部地下纜車 0.8km 5 分鐘+ 徒步 0.8km 走過水壩上方】 6.黑部水壩→扇澤【關電山路巴士 6.1km 13 分鐘】
<p>四.建議</p>	<p>美麗的景點經常因人為的破壞而減短了觀光及大自然的壽命，此次能踏覽此行程實為人生更添一筆深刻美妙的記憶更為我國對各項文化特色的保存有更新一步的學習；如歷時七年工程耗資 513 億日元，動用 1000 萬人的 1963 年建成大壩，被稱為“世紀工程”絕不為過。黑部水壩除了提供日常生活所需之能源外，不因人為過度開發而破壞周遭自然景觀，維持環境並保護自然是我們追求與自然共存的新指標。在黑部源流與日本阿爾卑斯山雄偉的大自然融合，創造出美麗的景觀。又經歷百年還能堅固不衰的屋造建築，山泉流水、大自然奇特景觀如人間仙境，更深刻感受到日本政府對文化遺蹟及自然景觀的努力是大家有目共睹不凡的成果，往後更需後人的維持及愛護才能持續保有這片珍貴的景物歷久不衰。此次文化觀光考察就日本參訪提出下列幾項建議以作為提振彰化市觀光產業之建言列舉如下：</p> <p>一、利用天然資源，人工塑造硬體設施增加觀光產值：</p> <p>日本黑部立山每年以人造堆雪牆方式，促進觀光產值是無所限量，因為有不同的交通工具配套，上黑部峽谷成為輕鬆的行程，每年於開山期間的電纜車站、空中纜車、隧道巴士站的特定商品促進當地消費，人工雪牆讓人旅遊就忘記時間的存在，造就當地觀光產業的蓬勃發展。本市觀光的硬體設備尚缺，欲留住觀光人潮希設置如黑部之觀光硬體設備讓至彰化市能吸引來自外地的觀光客。</p> <p>二、交通便利性、成就友善環境：</p> <p>日本高速公路分為有料跟無料，在設置上公路平整順暢，往來便利，市區內又有新幹線 JR 道路讓觀光客能一目了然，友善的環境成就觀光人潮，本市道路目前有很多損壞，未整修，讓開車路過人沒良好印象，回客率將受打折。</p> <p>三、為順應日本老人化人口，公共設施人性化</p> <p>在有些公共空間設置扶手，廁所內部大都有自動沖洗功能，部份還設置小孩安全座椅，這是目前台灣公廁還欠缺的設備，環境清潔衛生讓人覺得舒適自在，本市的環境清潔尚有段落差，如何在人性化公共設施及環境清潔方面更要多著墨。</p> <p>以上為考察日本之幾項建議及心得，盼能對提振本市觀光有所助益。</p>
<p>出國人員簽名</p>	<p>楊玉山 黃淑花 陳慧敏 林明賢</p> <p>陳淑媛 許文馨</p>