



07

CHANG
HUA
300



建設成果向鄉親報告

彰化市公所



07

第 7 期

01/ 市長序 /

02/ 建設亮點 /

彰化正在改變

看見古城新生 魄力大建設 02

打造國際級景點

戶羽引入青年文創
鐵路觀光廊道逐漸成形 04

走向城市 走進歷史

臺鐵舊宿舍群 啟動修復 06

更勝臺中大坑

三條步道串起
八卦山觀光旅遊動線 08

不被看好的不可能任務

魄力解決 民權市場 20 年耐震不足 10

12/ 聚焦民生 /

全國最敬老的城市

用心關懷弱勢與長者

14/ 美味搜查隊 /

尋找彰化潤餅餡

吃出口感多層次

16/ 活力 City /

慶典古城

展現市民集體向心力

18/ 在地築夢 /

頂讓甜點店

無厘頭風格 甜點完全不馬虎 18

唐媽媽的炭烤地瓜

平凡中的不平凡 19

20/ 未來願景 /

擁有離岸風電的國際優勢

挖掘彰化綠金 打造「綠能科技首都」 20

跟著趨勢，解讀彰化未來

彰化東區都市計畫定案
650 公頃超越員林 184 公頃 22

24/ 傾聽民意 /

30/ 建設成果 /

大刀闊斧的決心

施政 4 年建設成果大公開



設計理念

中秋快樂！朋友們！

在中秋節這個團圓的日子裡，半半與好朋友們一同在八卦山上，看著大大的滿月，心裡想到的，是美味的蛋黃酥，還有扇型車庫的大轉盤。

發行人：林世賢
發行所：彰化市公所
地址：50045 彰化市光復路 74 號
電話：(04) 7222141

網址：www.changhua.gov.tw
編印：群御廣告 (04) 2422-2277
彰化市公所 廣告
※ 本刊保留全部圖文著作權，轉載需先徵得同意



FB 官方帳號



全球資訊網



LINE 官方帳號



彰化改變 進行式

認真人人知
建設看得到

市公所引進彰化第一間百貨公司

許多人跟世賢說：「彰化不一樣了！」除了藏壽司、壽司郎及旗艦型的星巴克與GARMIN 等大型連鎖企業紛紛進駐彰化市區，過去總是被人訕笑沒百貨公司可逛的彰化，如今也迎來中友百貨正式簽約，成為全國第一件也是唯一一件，成功由鄉鎮市公所辦理的 BOT 開發案，未來更預計為彰化帶來上千的工作機會與汽機車停車位，加上每年至少 5,000 萬以上的權利金，將為彰化市升級挹注更多動能。

戶羽串聯後站至舊鐵路宿舍村廊道

原本荒煙蔓草、閒置長達 15 年的扇形車庫旁腹地，也在世賢帶著同仁向各方尋求資源下，終於獲得中央 1,280 萬的補助款，將這塊 2,000 多平方公尺的治安死角，改造為「戶羽機關車園區」。去年底開箱活動就吸引上萬民眾前來，今年正式招租成功，將會有多家在地特色業者，提供餐飲、文創商品與伴手禮，還有 DIY 教室與藝術展演空間等功能，讓園區的運用更多元完善，一同迎接扇型車庫的百歲生日。



彰化市市長 林世賢

臺鐵舊宿舍群也在市公所與各方支持下，開放空間第一期綠美化工程正式動工，讓活化不再只是空談，這片全臺保存最完整的鐵路宿舍群，將成為彰化發展鐵道文化觀光的一大亮點，喚醒這座城市本身就擁有的價值與資源。加上行政院宣布全力支持的彰化市鐵路高架正式啟動，進行城市縫合後的彰化，勢必能夠邁向更寬廣的未來格局。

從一開始向鐵路局承租用地，到一步步建構起後站立體停車場、扇步道、戶羽機關車園區及臺鐵舊宿舍群，逐步成形的鐵路觀光廊道，也為彰化市贏得交通部觀光局「觀光經典小鎮」認證。

彰化的未來 綠能科技首都

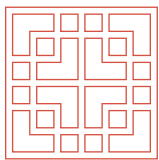
我們還擁有得天獨厚的綠電優勢，相關產業的發展絕對指日可待，更是能成為決定彰化未來的重要指標。世賢就任以來努力爭取資源，從地方到中央，積極傾聽民意、反映需求，竭盡全力期望為彰化未來的百年發展打下良好基礎。彰化真的不一樣了，我們要改變的，將是彰化人的自信與格局，一起為這座城市驕傲喝采。

彰化市長
林世賢



市長序





建設亮點

／
／
彰化正在改變
／
／

看見古城新生 魄力大建設



▲ 中友百貨已正式簽約，成為彰化第一家百貨公司。

林市長就任以來帶領公所團隊，在市民代表會的支持下，持續展現魄力並催生重大建設，將屆滿300年的古城注入活力！

魄力廉潔 建設大突破

「彰化市鐵路高架啟動」、「捷運到彰化增設三鐵共構金馬站」、「台化及東區擴大都市計畫 650 公頃定案」、「引進彰化第一家百貨公司」、「2 年 2 座立體停車場」以及「建設戶羽機關車園區」與「整修臺鐵舊宿舍群」，全力發展鐵道觀光等，都為彰化的進步奠下有力的基礎！

關於彰化的第一家百貨公司，由中友百貨集團投資超過 25 億元以上興建，現已完成簽約作業，預計今年正式動工、2025 年正式營運，未來每年可為彰化市帶來 5,000 萬元以上的收益；另已定案的東區擴大都市計



資料整理／編輯部



▲ 台鐵宿舍群已展開第一期綠美化工程，啟動鐵道觀光。

畫案，將透過都市計畫引導台化轉型為商業區，不僅繁榮東區，也將成為彰化新都心。

以民為本 打造宜居城

林市長上任 3 年來，相關重大建設陸續完成或啟動，包括：斥資 6,000 多萬元，完成耐震不足 20 年的民權市場補強工程，讓民眾終於可以安心採買；打造 3 條觀光登山步道，其中石牌坑親水生態步道榮獲「2021 建築園冶獎」殊榮；首座兒童共融公園及輪動公園亦大獲好評，不分平日、假日都有不少市民前往使用；完成各里「路平改善」逾 57 公里、總長度已超越彰化頭到彰化尾等。



▲ 中友百貨 4 月 20 日正式簽約

生命園區改建

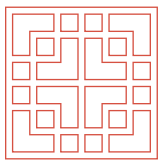
讓人生尊嚴走完最後一程

推動建設卓然有成之外，這幾年林市長展現魄力、整頓市政多年積弊的成果也相當亮眼，不僅徹底推動寺廟財務透明化，主動移送偵辦寺廟人員私吞 525 萬元弊案，更因此於 2021 年獲法務部頒發象徵廉能最高榮譽的「透明品質獎」、亦是全國民選機關首長唯一獲獎者；同時，另針對數十年來遭詬病不已的市立殯儀館進行改造，包括促成環境改善、大體清洗室設備更新與電子輓聯 E 化服務等，讓往生者與家屬擁有整潔的環境，在最後一程好好道別。

綠能科技首都 彰化加速邁向新階段

林市長也已規劃好未來施政藍圖，包括積極推動彰化交流道特定區解編後，催生打造 700 公頃「綠能科技城」；以及在擴大都市計畫的東區，積極促成設立「半導體設備製程中心」。彰化正加速改變之中，未來每一步都需要市民參與，以成就彰化市成為更好的城市，彰化的未來，絕對值得期待。

「城市的改變大家都看見了。」



建設亮點

戶羽引入青年文創 鐵路觀光廊道逐漸成形

／／ 打造國際級景點 ／／



資料整理／編輯部

啟動扇庫建設 打造戶羽觀光火車頭



後站立體停車場
解決停車需求

美化扇步道
綠色廊道

整建荒廢十五年
戶羽機關車園區

戶羽機關車園區
聖誕嘉年華



預計112年3月完工

3.38億

(中央補助2.6億)

後站立體停車場

109年10月完工

670萬

扇步道

彰化火車站

▲ 鐵路觀光廊道全域圖

2月市公所與戶羽的青年文創廠商正式簽約，宣布戶羽機關車園區結合民間力量將有新樣貌，從後站立體停車場一路延伸至臺鐵舊宿舍群，鐵路觀光廊道逐漸成形，將彰化市的鐵道觀光發展推向新高峰。

荒廢 15 年 魄力翻轉園區

2005 年，翁金珠前縣長在原址建置「國家級鐵道博物館園區」，但隨著政黨輪替荒廢了 15 年之久。該處緊鄰扇形車庫，林市長有感於「鐵道文化觀光」對於彰化市的發展潛力，帶領公所同仁提寫計畫，在黃秀芳立委及代表會全力支持下，包含公所的配合款共籌措到 2,000 萬再造園區，並重新命名為「戶羽機關車園區」。

市公所去年底首次在園區開箱舉辦「萬聖趴」與「鐵支路聖誕嘉年華活動」，吸引了上萬人潮參加，造成轟動及正面迴響。因此民眾也紛紛向林市長反映，期許藉由青年文創參與進駐，進一步帶動彰化鐵道觀光整體發展。



青年文創共襄盛舉

這次進駐的民間單位，預計將邀請彰化特色餐飲業者設置半線食堂，且彰化眾多知名的觀光工廠，如台灣優格餅乾學院、魔菇部落生態休閒農場、仁壽壓克力文創、卷木森活館、白蘭氏健康博物館等在地特色業者，也會進駐園區內的文創伴手禮店，還有 DIY 體驗教室與藝術展演空間等，預計將於今年年中開幕，為市民帶來耳目一新的亮點。

未來更將不定期舉辦鐵道主題活動，像是一日車長、鐵道導覽解說及鐵道文創，拉近鐵道文化與民眾生活距離。

去年底林市長也於戶羽機關車園區，在市民代表會陳文賓主席的見證下，與花蓮市長魏嘉賢共同簽署「友好城市交流合作備忘錄」，期望在文化、觀光等面向彼此交流，期望結合更多資源，共同發展觀光城市願景。

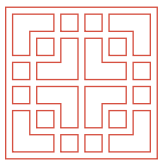


「結合更多資源，共同發展觀光城市願景。」



$\frac{1}{2}$

1. 戶羽園區的活動造成轟動。
2. 林市長與戶羽機關車園區進駐廠商正式簽約

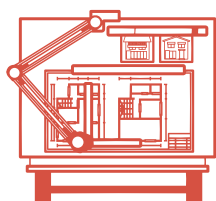


建設亮點

臺鐵舊宿舍群

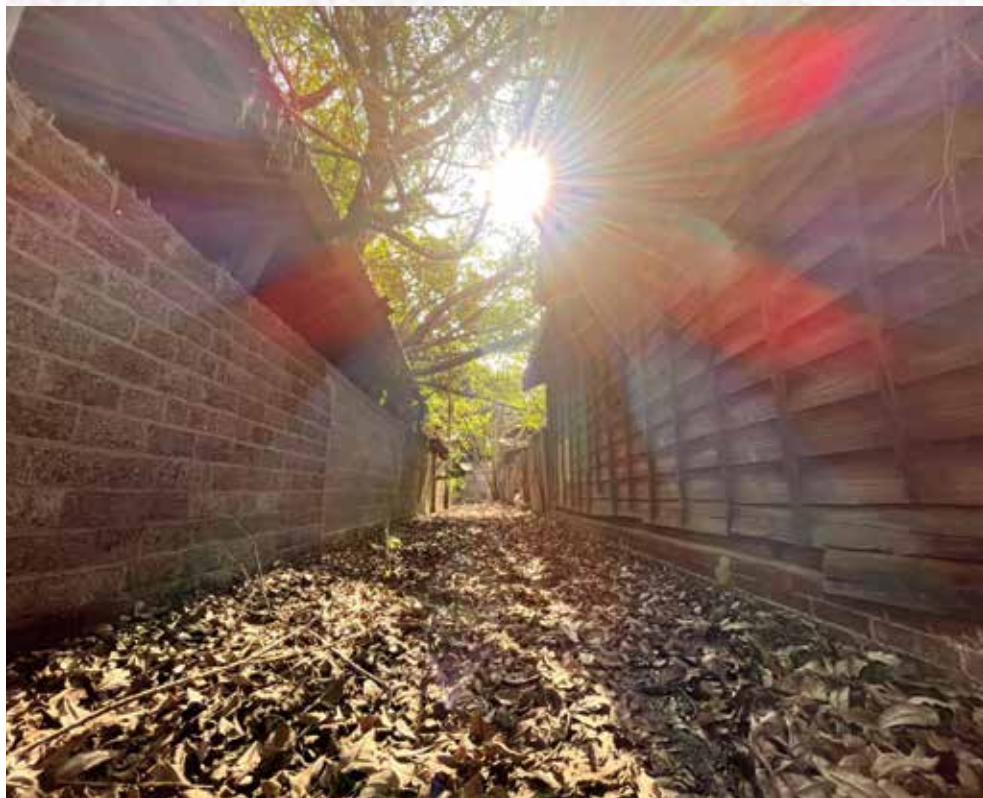
啟動修復

／
／
走向城市 走進歷史
／
／



資料整理／編輯部

為完整串聯彰化鐵路觀光廊道，彰化市公所繼完成「戶羽機關車園區」，將接續活化臺鐵舊宿舍群，第一期綠美化改善工程在 2 月 25 日舉行開工動土典禮，為全區開放踏出第一步！



潛力十足 盼中央挹注資源

彰化臺鐵舊宿舍群全區修復刻不容緩，宿舍區域內保留許多日治(1895~1945年)至民國時期(1945年至今)之舊式建築。至今已 100 年，完整保存了臺鐵員工的當時居住聚落。目前園區已有 6 棟登錄為彰化縣歷史建築，2018 年全區也登錄為文化景觀，在臺灣鐵道史上極具代表性，也是彰化鐵道觀光軸線最完整的腹地及最後一塊拼圖。

林市長認為，臺鐵舊宿舍群聚落完整，具有發展成為國際級鐵道文化觀光景點的潛力，但整體修復經費估計需 15 億元，金額十分龐大，非地方公所財政所能負荷，亟需中央挹注，協助負擔修復的相關費用。

景觀配置計畫

1. 宿舍廣場
2. 綠地廣場
3. 活動廣場
4. 綠地停車場
5. 休憩平台
6. 綠地廣場

—— 綠地廣場
—— 綠地廣場
—— 綠地廣場



彰化臺鐵舊宿舍群是彰化鐵道觀光軸線最完整的腹地及最後一塊拼圖。



▲宿舍群的修復是彰化市民期盼已久的心願

在過溝仔長大的許原龍副議長表示：「我們過溝仔的小孩，在這裡長大的，長輩有一半都是在鐵路局工作，我阿公也是。隨著歲月房屋老舊毀損不

堪居住，只剩下養蚊子的功能，曾經的五戶鄰居也都搬走了，世賢市長很用心，讓這裡不一樣了。」給予林市長極高的肯定。

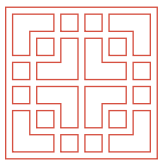
啟動舊宿舍群修復 展現鐵路觀光願景

第一期綠美化改善工程佔地面積約850平方公尺，為彰化臺鐵舊宿舍部分建物原址，公所以公園發展及保護文化資產原則，將原有閒置空地綠化，提供市民親近的歷史空間。

公所目前也正在規劃第二期及第三期的修復再利用計劃，預計將與臺鐵局合作規劃導覽指標與時光圍籬；並向臺鐵局承租舊宿舍群3棟宿舍（洞洞屋），計畫向文化部提案爭取修復工程經費，完工後將可逐步開放舊宿舍群，並導入文創產業，串起彰化鐵道觀光新軸線。



▲第一期綠美化工程預計今年中完工，提供市民親近歷史的空間。



建設亮點

／
／
更勝臺中大坑
／
／

三條步道串起 八卦山觀光旅遊動線



📍 一線天步道

萬年海底古河道，經地殼變動後隆起，形成獨具特色的地形景觀，使人讚嘆大自然之鬼斧神工。



📍 香山步道

位在 74 東外環旁，園區 5.3 公頃，順著山勢而行，是八卦山瞭望臺中大都會夜景最佳地點。

市公所與農委會水土保持局南投分局攜手打造「石牌坑親水生態步道」，榮獲有「台灣建築界景觀工程奧斯卡獎」之稱的「2021 建築園冶獎」殊榮，為民衆提供一處有如世外桃源、漫步山林的好所在。



古河道展現獨特魅力

位於本市東區八卦山的「石牌坑」，是四面佛寺附近的古河道，長年湧泉不斷而孕育出豐富的生態，石牌坑親水步道內除保有原始自然景觀，更有豐富的動植物，包括：黃綠澤蟹、台灣鳳蝶、密毛魔芋、螢光蕈、台灣米蝦、樹蛙、人面蜘蛛等，再加上環境清幽涼爽、蟲鳴鳥叫，徜徉其間彷彿置身世外桃源。



中央地方合作，打造生態步道

重視生態與觀光發展的林市長，自 2019 年起聽取學者專家建議，結合水保局南投分局豐富專業經驗，共同構思出石牌坑親水生態步道藍圖。經多次集結石牌社區發展協會參與討論，由石牌社區梁永沼理事長取得土地同意書，再透過黃秀芳立委大力協助爭取到第一期及第二期工程預算，二期工程預計今年完工，提供市民休閒的新去處。

「體驗山林生態之旅，喚醒市民集體意識。」



1. 林市長親自為民衆導覽石牌坑親水步道的多元生態資源。
2. 石牌坑步道內擁有黃綠澤蟹、台灣鳳蝶等多種生物棲息。
3. 「建築園冶獎」有「台灣建築界景觀工程奧斯卡獎」之稱。

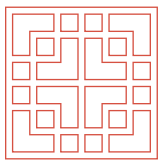
1 | $\frac{2}{3}$

市公所於 3 月 20 日舉行「石牌步道輕鬆健行～享受山林」探尋秘境暨贈苗活動，吸引了近千人參加，林市長於健行起點處向大家解說步道內的罕見植物「密毛魔芋」，因經常在降下春雨、打過響雷後快速生長，且形狀有如一隻槍，因此又稱為「雷公槍」。



林市長強調，八卦山往來的遊客量以及外縣市來的自行車車友占彰化市觀光遊憩人數超過六成，未來這條新營造的親水生態步道完成後，串聯鄰近景點和產業特色，如周邊的休閒農場、果園等，將可振興地方觀光及產業發展。

林市長也希望大家能透過探訪石牌坑親水步道，體驗山林的生態之旅，進而引導城市從生活中實踐綠生活，激發人們愛山林、造林的感情。 



建設亮點

魄力解決 民權市場20年耐震不足



資料整理／編輯部

／不被看好的不可能任務／



▲民權市場耐震補強榮獲經濟部工程查核甲等

23年前的 921 強震，讓民權市場的結構出現問題，歷經 24 場說明會，一樓市場於 3 個月內針對 43 根樑柱完成補強，總計 6 個月的工程共施設 76 處阻尼器，終結豎立已 35 個年頭的民權市場隱憂。



▲ 阻尼器是加強民權市場防震功能的最大利器

阻尼器

英語：shock absorber 或 damper

是一種利用阻尼特性來吸收或抑制衝量，藉以減緩力學振動及消耗動能的機械或液壓裝置。大部分的阻尼器都是以黏壺（dashpot）的形式，透過黏滯流體的阻尼來吸收或抑制衝量。民權市場補強工程，1 樓柱子以鋼板包覆補強，2 至 4 樓則進行阻尼器工程，阻尼器類似大樓避震器，能吸收地震能量，減少震波對於結構體的破壞，保護結構樑柱的安全。



耐震完工安心採買

民權市場在 2011 年經臺灣省土木技師公會評估有耐震不足的結構問題，經公所於 2019 年向縣府提送「民權公有零售市場建築物耐震能力補強申請計畫」、轉陳申請經濟部前瞻基礎建設計畫補助，在黃秀芳立委以及各級民意代表協助爭取下，獲經濟部補助 2,695 萬餘元，另公所編列自備款 3,628 萬元（總工程經費為 6,323 萬元），辦理工程改善。

林市長指出，為讓工程順利進行，前後召開了多達 24 場的協調說明會，同時為避免施工期太長，影響攤商的生計問題，補強工程施工法由原本需費時長達 12 個月的「擴柱配合剪力牆補強」工法，改為施工期僅需 3 個月的「鋼板包覆及阻尼器」工法。

「完成耐震補強工程，給市民一個安心的民生採買場所。」

補強工程於去年中秋節過後的 9 月 30 日開工，30 攤的攤商暫安置於南門公有零售市場營業，其餘攤商自行於民權市場周邊尋覓臨時營業地點或選擇暫時休息；歷經 3 個月施工，1 樓市場補強工程部分已於去年 12 月 22 日順利完成，共補強了 43 根的柱子，另 2 至 4 樓共施設 76 處阻尼器。

在陳文賓主席帶領代表會實地監督工程品質下，原訂 3 月中完成的工程，提早於 2 月中旬竣工，提前讓攤商及市民能有放心採買的市場環境。民權市場自治會周堉堉會長也特別感謝林市長與市公所的高效率，解決延宕 20 多年的隱憂。這次的工程更榮獲經濟部工程查核甲等，成為中央認證的優良工程。

民權市場 耐震補強竣工



24場協調說明會

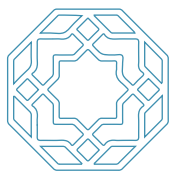
43根樑柱補強

76處鋼構阻尼器



民權市場耐震補強， 六個月內提前完工！

還給市民延宕二十多年安全與安心的消費環境



聚集民生

用心關懷弱勢與長者

／全國最敬老的城市／



資料整理／編輯部

一、6,000 元敬老禮金全國唯一

彰化市公所自 86 年起，開始發放七十歲以上長者每人 6,000 元的春節敬老禮金「大紅包」；以 111 年為例，全市可獲每人 6,000 元的長者共 26,267 位，合計共發放 1 億 5,760 萬 2,000 元，讓長者擁有幸福感，並弘揚敬老與孝道。



▲ 林市長協助長者點收並發放春節敬老禮金現鈔



▲ 林市長在免費課輔班開學典禮上期勉小朋友不斷學習並感謝小老師義務指導

二、弱勢家庭課後輔導

彰化市公所為加強照顧弱勢家庭，協助提升其子女的競爭力，自 89 年起開辦「低收入戶、單親家庭國中小生免費課後輔導班」，由就讀大學或高中職的學生擔任「小老師」，對弱勢家庭子女採取幾乎一對一的課業輔導，成效卓著，協助弱勢家庭子女避免輸在起跑點。

三、再窮也不能窮教育！

彰化市公所自 91 年起，開辦低收入戶國中以上子女的教育費補助費，國中生每人每年補助 5,000 元、高中生每人每年補助 15,000 元、大專生每人每年補助 25,000 元、大學以上每人每年補助 40,000 元，以維護與保障低收入戶子女的受教權。



▲ 林市長分批和領取教育補助費的低收入戶同學或家長合影

四、溫暖照顧獨居長者

為了讓孤苦無依的獨居長者感受社會溫暖，除了日常的關懷訪視、彰化市公所另委由志工每天協助為低收入戶的獨居長者送午餐，並自 97 年起，於每年年初為長者們舉辦聯誼餐、中秋節送中秋月餅、歲末則舉辦寒冬送暖關懷獨居長者圍爐餐會，每年更會安排招待長者到外地旅遊一次。



▲ 林市長於圍爐餐會向獨居長者嘘寒問暖



▲ 林市長陪同獨居長者查看公所為他們點的光明燈

五、免費為弱勢長者點光明燈

一般家庭每逢農曆年前後都會為家人安奉光明燈或平安燈，以保一年平安順利，但經濟弱勢的低收入戶與獨居長者，卻只能「望燈興歎」，市公所自 104 年起首開風氣之先，為他（她）們創辦免費安奉光明燈，今年第八度於國定古蹟 - 威惠宮（聖王廟）辦理，讓弱勢者也能受到神明庇佑！

六、彰化媽祖給孩子的獎學金

媽祖德澤廣被！彰化南瑤宮信徒遍布全國，每年分 2 學期頒發南瑤宮信徒子女獎學金，獎學金發放已近半世紀，嘉惠無數媽祖信徒子女；南瑤宮管理人林世賢市長每次發放獎學金時，必定語重心長期勉受獎者，要學習媽祖的精神，一定要孝順父母，有能力時多幫助弱勢族群，奉獻並回饋社會！



▲ 林市長逐一和獲頒南瑤宮信徒子女獎學金的同學與家屬合影留念



▲ 矽品公司經理徐美惠逐一頒發低收入戶優秀學生獎學金

七、企業有愛

——矽品精密工業股份有限公司

矽品精密工業股份有限公司自 100 年起，每年都捐贈彰化市低收入戶就學子女獎學金，迄今嘉惠 1 千多名學子；此外，亦捐贈公所辦理文化宗教建設等活動，舉凡市立國樂團音樂會、市長盃全國歌唱大賽、各場親子 DIY 活動、端午節、中秋節及跨年晚會等，熱心公益不遺餘力。

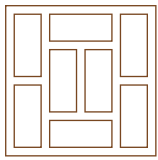
八、企業有愛

——大通電子股份有限公司

同樣熱心公益、關懷弱勢家庭的大通電子股份有限公司，自 99 年端午節起，以董事長王鄭晰先生、副董事長謝阿柳的個人名義，捐助彰化市特殊境遇家庭急難救助金，之後，每逢春節、清明節、端午節、中秋節等重要節日，迄今已歷 13 年不曾間斷。



▲ 代表大通電子公司出席的陳玉芳經理逐一發放春節慰問金給特殊境遇家庭



美味搜查隊

吃出口感多層次

／ 尋找彰化潤餅餛 ／



資料整理／編輯部

潤餅 (j ū n-piánn-kauh) 是臺灣美食文化的一環，除了清明時節是許多家庭必吃的「寒食」，因應現代人重視便利、養生的飲食習慣，潤餅的好攜帶，以及食材的豐富多變，讓這項傳統美食至今仍深獲喜愛。

各地都有販賣潤餅的店家，其中在彰化市就有數間潤餅專賣店，主要分布在各區市場周邊，擁有著不同的特色與各自的擁護者，這些店的存在讓潤餅不再是清明節限定，一年 365 天都能吃到新鮮現做的美味潤餅。

家香潤餅

位在三民市場旁，已開業超過 10 年，去年搬家後，成為彰化市少數有著較大店面的潤餅店，店內玻璃窗內高聳的包裝紙盒，足見生意多麼興隆。家香是本市唯一有瘦肉、滷肉、雞絲、素食口味的潤餅店，還有多種飲品、冰品供選擇。



家香潤餅

彰化市中正里中正路一段 235 號 ☎ 04-7201281 ⌚ 06:00-18:30 (週一店休)



萬芳潤餅割包

1971 年營業至今，過去在永樂商圈成功路上，9 年前搬到現址。萬芳以用料實在聞名，莊老闆使用紅蘿蔔、筍絲、菜脯、蛋酥、海苔、香菇、滷肉、高麗菜等約 20 種食材，健康且實在地調理美味可口的潤餅。萬芳潤餅的另一項特色產品就是「割包」，肉汁鮮美，搭配酸菜則能完全釋放出整個割包的特殊風味，非常受到民眾的歡迎。



萬芳潤餅割包

彰化市民權路 101 號 ☎ 04-7283439 ⌚ 09:30-19:00



古早味彰化潤餅

藏身在圓環旁的長安街，潤餅分為葷食與素食，並各有數種口味可挑選，如同店名「古早味」，他們的餅皮偏薄，食材也非常的家常口味。為求衛生，店家採自助付款找零。想吃到有「家」味的潤餅，古早味就是你的好選擇。



古早味彰化潤餅

◎ 彰化市長安街 192 號

☎ 04-7223129

🕒 10:00-14:00, 16:00-18:00

(疫情期間暫休，開業日請見店面公告)

貴美潤餅 (永樂街潤餅)

超過 70 年的老店，位在永樂街尾，中華路口附近，雖然道路狹小停車不易，每到用餐時段，還是可以看到店前擠滿購買人潮。工作檯上餅皮一字排開，老闆娘毫不手軟的放入大量高麗菜等配料，再俐落的包起，店內還提供免費熱湯呢！



貴美潤餅 (永樂街潤餅)

◎ 彰化市永樂街 231 號

☎ 04-7282670

🕒 06:30-17:30

(週一店休，疫情期間下午時段售完為止)

三代莊潤餅

原本在民權市場內，現在已搬到南門市場的永樂街上，這間傳承三代的潤餅老店，以用料豐富層次多為特色，潤餅內的食材也可以與店家溝通客製化。特別的是，店家依照季節轉換營業項目，在 10 至 5 月間販售潤餅，6 到 9 月的溽夏則販賣清涼的古早味剉冰，無論潤餅或剉冰都深獲喜愛。

三代莊潤餅

◎ 彰化市永樂街 156 號

☎ 04-7272719

🕒 10-5 月潤餅 07:00-18:00(週三店休)

6-9 月剉冰 07:00-16:00(依現場公告)





活力 City

展現市民集體向心力

／
／
慶典古城
／
／



元宵踩街活動精彩吸睛



踩街活動吸引彰化各地團體報名參加



▲ 聖誕嘉年華中孩子們特別裝扮為聖誕老人造型同樂



資料整理／編輯部



元宵春節期間，熱鬧非凡。



▲ 跨年晚會中特別為扇型車庫歡慶百歲生日

路觀光廊道，讓許多民眾直呼「彰化真的不一樣了！」

福虎生風慶跨年 古城踩街鬧元宵

市公所迎接 2022 年舉辦的「虎年」跨年晚會，2021 年 12 月 31 日在彰化火車站前廣場熱鬧登場！今年跨年晚會很特別，因進入 2022 年就是全國碩果僅存的扇形車庫「百歲生日」，活動特別加碼，由林市長帶頭切 18 吋的大蛋糕為扇庫慶生，並為扇形車庫高唱生日快樂歌，場面溫馨無比！

跨年晚會是本市每年的年度盛會，總是吸引很多年輕族群共襄盛舉，今年迎接虎年的跨年晚會也不例外，雖然因鋒面報到溫度僅 10 多度，現場仍擠滿人潮；除了地方性團體的表演，今年請到的知名藝人卡司陣容也極為堅強，包括：「金曲歌后」曹雅雯、「金鐘歌王」楊烈、演唱爆紅神曲《玻璃心》的陳芳語以及「星光幫」歌手安歆澐等，吸引不少粉絲到場助陣。

「彰化 300 古城踩街趣」創意提燈踩街暨服裝造型競賽活動，於 2 月 12 日元宵節前夕熱烈登場，由於競賽獎金最高 5 萬元，吸引了多達 63 隊團體報名參加，競爭十分激烈。當天也邀請了多達 13 隊演出團體共襄盛舉，麗寶樂園吉祥物、和美雅月齋國樂三輪車、彰中管樂團、建國科大美容系、幻影直排輪、彰興國中獨輪車等，以音樂及舞蹈的演出輪番上陣。

林市長特別感謝所有共襄盛舉的表演團隊、社區隊伍、公所同仁、里長、社區理事長還有社區所有的志工，以及參與盛會的所有市民朋友們！因為有大家的參與，讓睽違二年的古城踩街趣得以圓滿成功。 

點亮鐵支路 聖誕嘉年華璀璨耀眼

繼去年萬聖節於戶羽辦理「蛙抵扇庫找軌萬聖趴」活動後，市公所緊接著舉辦「鐵支路聖誕嘉年華」活動，除了聖誕燈區點燈外，也安排多組年輕偶像藝人獻藝，還有 YOYO 帶動唱、魔術表演、三輪車市集與限量粉紅泡泡小火車、轉轉麋鹿免費搭乘等慶祝活動。

為了慶祝扇形車庫 100 歲的生日，繼迴響熱烈的「萬聖趴」之後，市公所接續結合鐵道及聖誕節主題規劃系列活動，聖誕燈區點燈活動從彰化車站廣場、車站本體建築、跨站天橋、戶羽機關車園區，妝點及照亮整個彰化鐵

「彰化真的不一樣了！」

超
巧
一
凡
風
格
甜
點
完
全
不
馬
虎

頂讓甜點店



膩膩老闆

「食尚玩家沒有來，愛玩客也沒有，但我比較想要你們來。」無厘頭的「撩人」標語，正是「頂讓甜點店」的一貫風格。



▲ 人氣甜點「妙蛙種子」為抹茶蒙布朗，擁有多層次口感。



▲ 頂讓的甜點被網友喻為彰化最強

永樂街旁的「Stable Fly 穩定飛行模式」，是一棟巷仔內的 50 年老屋，老闆煞費苦心改造，讓屋內的每一個角落，都有別出心裁的驚喜。其中位在 2 樓的「頂讓甜點店」，原本以老闆的綽號為名叫做「膩膩手作」，兩年前卻突然改名為「頂讓甜點店」。

「其實頂讓這個詞對我來說有更正向的涵意，頂讓代表著擁有更遠程且不同的目標，頂讓代表著品牌具有相對應的價值。」膩膩老闆特別說明不是要頂讓他的店，而是要頂讓每份超好吃的手作甜點。看似任性的改名，背後其實藏著對自我的期許。

而搞笑的風格，也和膩膩對於甜點品質的堅持有著巨大反差，甚至有網友評論

為「彰化最強甜點店」。招牌甜點「妙蛙種子」取名自精靈寶可夢裡的角色，外層為特製抹茶海鹽栗子泥，中間層的鮮奶油混合了檸檬跟萊姆酒，底層的内餡是抹茶生巧克力配抹茶塔皮，中間包覆一顆完整栗子，多層次的豐富口感，是店內的人氣選擇，連林市長都讚譽有加。

在老宅吃著超美的甜點，搭配 Stable Fly 的優質咖啡，絕對讓好心情持續一整天，快來頂讓嚐嚐吧！



頂讓甜點店

地址：近期規劃搬遷中，
請見 Facebook 公告。

營業時間：12:00 - 20:00
(每週二、三店休，請
以店家公告為主。)



頂讓甜點店
FB 粉絲團

平凡的食物
擁有最不平凡的心意

唐媽媽的 炭烤地瓜



唐媽媽



▲店内的地瓜都是唐媽媽到產地親自挑選

位於自強路街邊的炭烤地瓜攤位，看起來雖然樸素不起眼，但吃進嘴裡的地瓜卻是甜又扎實，這些的地瓜都是由經營者唐媽媽到產地細心挑選，確保品質的成果。

唐媽媽是來自中國湖南的新住民，丈夫因病過世後，為撫養女兒求學，曾每日兼三份工，也曾在過溝仔路邊販售地瓜，歷經風吹日晒擺攤、一週只有 200 元的艱困時光，就這樣一個人把孩子撫養到大學二年級。如今有個簡易遮風躲雨的店面，唐媽媽已相當珍惜。

林市長到店內購買地瓜，唐媽媽的臉上總是掛著笑意，向林市長訴說一路走來的點滴。唐媽媽說：「來到彰化後，一直受到很多人的幫忙，因此希望也能以善心回報這塊土地。」雖然日子過得辛苦，唐媽媽還是會送地瓜給環保站的志工朋友，讓善念循環。

為求一技之長，唐媽媽幾年前騎著丈夫留下的老車，到員林學習烤地瓜。開業

後卻受中盤商欺負，提供品質不穩定的地瓜。所幸在友人的介紹下，讓她現在可以到盛產地瓜的雲林水林，直接向當地小農採買，因此現在若是沒開店的時候，唐媽媽可能就是在地瓜田裡挑地瓜呢！

堅強的新住民媽媽，用一顆顆精挑細選的地瓜，與現包現煎的餡餅，訴說最真摯的情感，下次路過自強路，不妨停下車來嚐嚐吧！



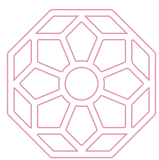
美味餡餅 / 炭烤地瓜

地址：彰化市自強路 7-9 號

營業時間：平日 10:00-20:00

週六 13:00-20:00

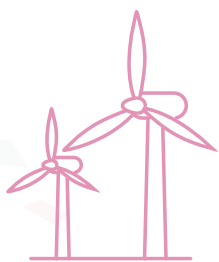
（另於週六上午及週日在八卦山體育休閒
園區停車場旁販賣烤地瓜）



未來願景

挖掘彰化綠金 打造「綠能科技首都」

／擁有離岸風電的國際優勢／



文 / 林世賢

自由時報報載



▲ 林市長與西班牙、荷蘭、德國等專家共同展開視訊會議，討論綠能議題。

彰化無緣升格 真的比人卡細漢？

不只是鐵路高架化、不僅是彰化第一家百貨公司，這一次，我們要改變的，將是彰化人的自信與格局！

儘管彰化升格議題因人口數跌破 125 萬而宣告終結，但回來看看彰化，我們擁有的先天條件與後天優勢，早就將彰化帶向新的契機，已然不是 13 年前卓前縣長爭取改制時的樣貌。首先，彰化外海所擁有的綠金，超乎你我的想像！

美國太空總署認證的罕見優質風場

2014 年，國際工程顧問公司 4C Offshore 發布的「全球 23 年平均風速觀測」研究，跌破大家眼鏡，全球前 10 大最優質的離岸風場，有九成都位於台灣領海。2018 年 2 月由《遠見雜誌》李建興總編輯執筆的〈台灣海峽的綠金寶藏〉一文也指出，美國太空總署 NASA 曾於 2010 年時，發現彰化外海是全球罕見的優質風場；工研院更曾發現台灣的離岸風電總裝置容量可以達到 29GW（290 億瓦）。

29GW 是什麼樣的概念？台灣目前全台的核能機組裝置容量大約是 2.8GW，若是 29GW 全數開發，以全台 36 處離岸風電潛力場址有將近六成集中於彰化外海的比例來算，光是彰化的離岸風電就有將近 18GW，光



一個彰化就將遠遠超越全台核能目標容量的6倍之多。

西方國家視為海底金礦，前仆後繼前來彰化開發風場，我們絕對不能只短視近利於「增加回饋收入」，隨著歐盟公布的碳邊境稅政策將於明年元旦起試行，屆時對於仰賴出口貿易的台灣來說，將會造成巨大衝擊。除非改用綠電減少碳排，才能避免整體產值的衰退。

彰化與生俱來的綠電優勢 該是時候奮力崛起

近二年，身為全球晶圓代工龍頭的台積電陸續到台南、高雄以及台中擴廠，創造超過十兆的產值，並持續收購彰化離岸風場的綠電，甚至承購了沃旭能源彰化二大風場20年期的所有發電量，台積電看見2030年全球低碳化的再生能源轉型需求，積極佈局，但畢竟輸送會造成耗能，彰化擁有全球最大風場，何以台積電仍跳過彰化，我們缺少了什麼利基？

要形塑綠能科技首都，首先，我們應先重新盤整現有閒置的工業區土地，以「彰化交流道特定區」為例，將近2,000公頃的土

地長期以來被限制開發，歷經近40年的無作為，2015年第三次通盤檢討後竟有逾七成編列為農業區，全國沒有一個都市計畫會有七成被劃為農業用地，因此世賢於隔年提案要求縣政府進行第四次通盤檢討。

這片緊臨山海線交通戰略要道的特定區，其中若解編700公頃做為「綠能科技基地」，加上提供綠電補助獎勵，鼓勵產業使用再生能源以符合國際低碳規定，就有機會形成綠能產業聚落，協助在地企業升級，並吸引全球型的旗艦大廠到彰化投資，創造更多就業機會。

彰化綠能科技首都的方向 建議列為國家發展重要政策

彰化的中小企業興盛，加上位處西部廊道中樞，有利於高度依賴陸海空運輸的製造、物流產業，若再加上深具優勢的綠電資源，成為「綠能科技首都」吸引國際型企業或協助在地產業綠色轉型，都將是彰化最有機會突破的利基點。

經濟部預估，2025年時，離岸風電將帶動1.2兆元產值及2萬就業機會，彰化應該把握與生俱來的綠電資源，吸引國際

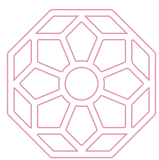
型的大型企業進駐，翻轉城市前景。當「淨零碳排」成為全球共識，我們將更有實力與資源實踐「綠能科技首都」的夢想，向世界邁進。

予風吹起咱的心，共同開出自由的花。彰化一直以來像座沉睡、內斂的巨人，是時候，該讓這座城市不再停滯，適時崛起，我們可以從這一刻起，一起寫下彰化百年大計的新頁！

「讓這座城市不再停滯，從此刻起，寫下彰化百年大計的新頁！」



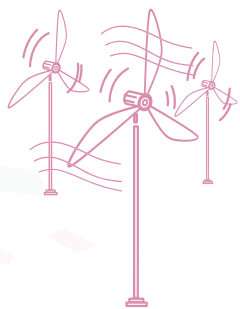
▲ 林市長認為彰化綠能科技首都的方向應列為國家發展重要政策。



未來願景

彰化東區都市計畫定案 650公頃超越員林184公頃

／跟著趨勢，解讀彰化未來／



文 / 林世賢

晶圓廠設備國產國造 彰化的新希望

2022年初，蔡英文總統針對台灣產業的未來發表演說時，提及2021年台灣半導體晶圓廠投資將近一兆元，但有將近6,000億元都用於採購國外設備，顯示國內設備業者仍有極大的成長空間。

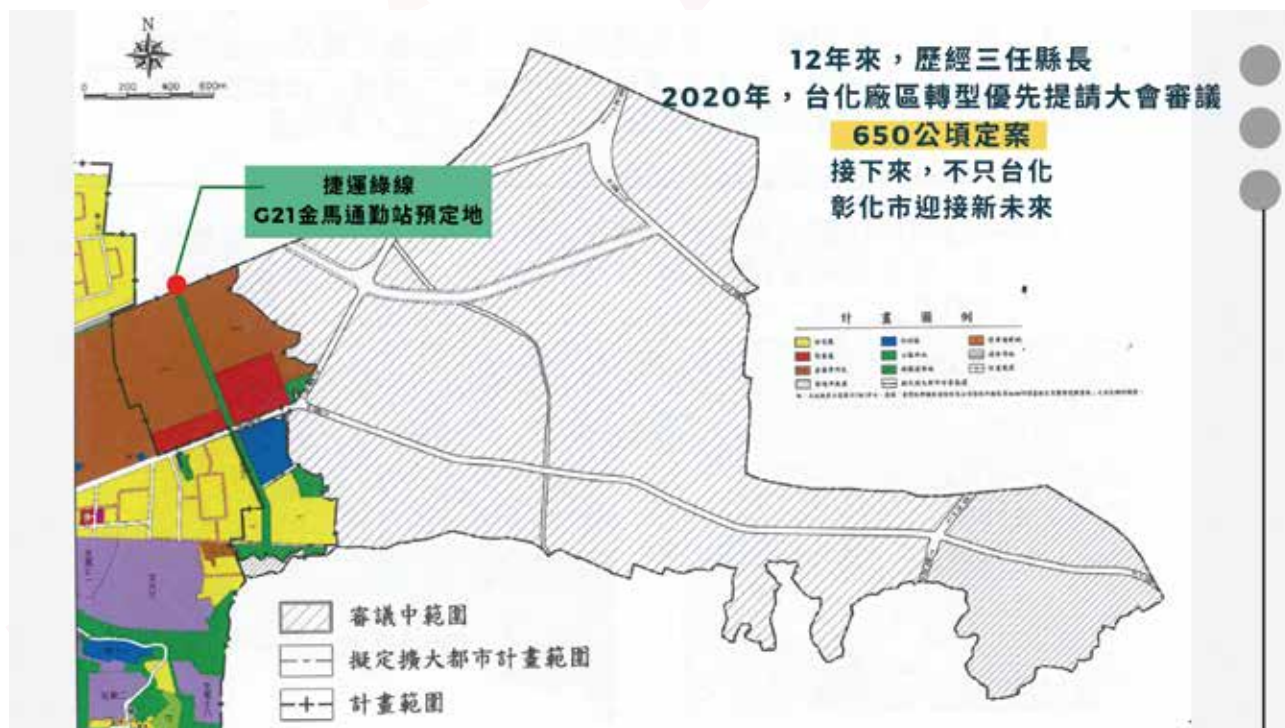
而未來要把台灣打造成「半導體先進製程中心」，關鍵策略就是要「推動外商設備製造在地化」以及「先進封裝設備國產化」兩個目標。如此遠大的願景，彰化會有機會嗎？我認為，絕對有，而且是肯定句。



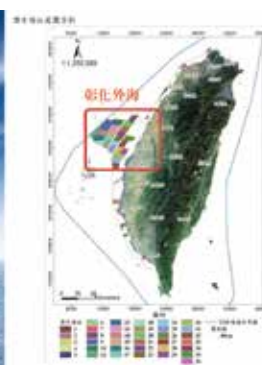
關鍵東區 晶圓廠設備生產基地

彰化市擁有優越的地理位置，是交通山海線的交會點，其中在彰化市東區的台化廠區，是擁有70公頃單一所有權人的土地，更是未來捷運綠線可到達的廠區。若台化得以轉型為「晶圓廠設備生產基地」，招商引進國際級的半導體設備製造商如應用材料（AMAT）、ASML、東京威力科創等，將具有招商引資優勢，推動外商設備製造在地化。

而在未來，半導體設備在台化基地的發展，也可以慢慢朝向擴大都市計畫650公頃的土地來拓展，這樣就不只是台化，而是讓彰化迎接新未來。



▲ 彰化市優秀地理位置，將有望在半導體的未來發展佔有一席之地。



▲ 彰化的外海擁有超乎你我想像豐富的綠金

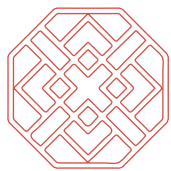
彰化的外海擁有非常豐富的綠金，世界第一的台積電最近幾年爲了減少碳排，買下在彰化外海兩個離岸風場所有的發電量，而未來進駐世界的相關產業供應鏈，我想都會面臨到碳排放量的相關問題。

擘劃西區 形塑綠能科技重鎮

此外，在彰化市的西區也有將近 2,000 公頃的都市計畫土地，位於國 1、國 3、國 4、台 74 及 76 等要道，不只緊臨鐵、公路交會處，距離海、空港也僅有大約 20 分鐘的時間，深具交通陸海空優勢，更鄰近中科及中部精密機械產業帶。

而根據專家初估，彰化離岸風電的裝置容量，到 2035 年的未來，至少可以提升到 20.7GW 的產量，發展成 700 公頃的綠能科技重鎮，絕對有機會。

透過土地轉型，我們將有機會帶進更多的產業進駐彰化，並藉由我們所擁有的綠電及精密工業的實力，協助台灣整體產業邁進新篇章。



傾聽民意

／ 全程監督 把關市政 ／

市民代表專訪



西區

周平

爭建公園民衆休憩空間 不畏麻煩與辛勞

崙平里有塊 4、5 百坪的鐵路用地，近 40 年來雜草、蚊蟲叢生，還有蛇類出沒。這塊地的北端，是臺鐵的配電站，再過去有個公園。兩者之間，有條荒煙蔓草的便道，南端的民眾，常利用便道去公園運動，一路膽顫心驚。周代表透過黃秀芳立委，協調鐵路局同意出租荒地及便道，再建議市公所承租。鐵路局並非很好溝通，市公所要付租金、要整地，態度慎重。之後還要鋪草皮、種樹等綠美化建設，過程中花費與行政流程不少。但完工後，一口氣多了 2 個休閒去處，市民感到十分滿意。這樣的成果讓幾年來周旋其中，為此案四處奔走的他，頓時忘卻辛勞。

他認為東西二圳土溝經常崩裂，因此每年向農委會爭取經費整修。周代表接受西勢、忠孝、東芳、磚磘四里里長，王逢易、林正吉、張顯祺、吳孟聰的陳情，爭取 3,000 萬元經費整修，不僅以混凝土加固，更拓寬到可以會車，讓沿岸經彰草路到鹿港、和美上班者方便許多。 

增設長照中心、托嬰中心刻不容緩

彰化市 22 萬 7 千人，65 歲以上長者有 39,000 人，約佔人口數 17.2%，也就每 6 人有 1 位長者。至於年輕人，北漂、南流的為數可觀。老人家沒人照顧，日子不好過，子女也不放心。年輕人留在家的，生了小孩缺乏保母照料。葉代表積極推動長照和托嬰中心的增設，讓一輩子辛勞的老人家，有一起用餐、泡茶聊天、做手工藝、學操作手機的場所。托嬰中心，讓小娃娃有人照料，父母安心上班。兩者要更普及、更專業，他建議採公辦民營作法。

任內重要建設，包括爭取興建兒童公園，平日來玩的大人小孩數以百計，休假日更多。爭取三民橋改建，大雨時不再淹水。市公所停車場，不但是商業區，更為市中心的蛋黃區域，用來停車實在可惜，葉代表全力推動改為商業中心，增加土地利用的靈活性。 



北區

葉永清



北區

吳淑敏

監督市政爭取建設 除弊興利不忘初衷

別於其他縣市，彰化市公所的寺廟室代管了 15 間寺廟。信眾所奉獻的香油錢除了平日廟務使用之外，若能發揮其最大效益作為公益慈善社會教化之用途就能成為神明的恩澤、政府的德政了。因此吳代表極力建議應推動寺廟室適才任用，財務採電腦資訊化、透明化管理等措施，以防範弊端發生。

市立殯儀館的使用度已逐日提高，目前殯儀館的設施仍有全面提升的必要，她極力建議公所設計擴建供民眾於守喪期間作為休憩、洽談的空間，提供守喪家屬於此期間的生活用品、飲食採買方便的福利社、銀行 ATM 等設施，讓民眾能有一個守靈期間的方便場域。期盼日後能規劃興建火葬場，免得喪家必須於南投水里或臺中兩處遠途奔波進行火葬事宜。

興利方面，有鑒於金馬公園與泰和公園已年久失修，廁所老舊、遊戲器材毀損、草皮乾枯、樹根見骨等現象，於會期中提出下鄉考察的提議，感謝所有代表的支持和公所的用心，提出計畫向中央申請經費，進行第一期工程，亦感謝許原龍副議長及洪柏葳議員向縣政府大力爭取經費以利工程進行改善，讓民眾能擁有更美好的休閒生活空間。除此之外，督促民政課進行全面監視器效能普查及維護管理的業務，因為城市居住的安全感是非常重要的，希望能帶動大家共同營造市民幸福感。 

公園要有特色、受人喜愛才有建設價值

彰化市西區人口密集，較缺少綠地空間，如東芳、磚礮、平和、南安就缺乏公園，十分可惜，需要市公所加強改善。崙平里固然有個 4 年前興建的崙平公園，號稱滿植櫻花。實際情況卻是櫻花沒有，雜草一大堆。崙平公園部分土地國有、部分屬台鐵所有，興建之初幾經協調，市公所吃了不少苦頭。如今要整建，鐵路局的土地可能要用來做高架，而高架不曉得何年何月才動工，甚至不知道最後做不做，要再協調，難度比起新建，恐怕有過之而無不及。

鐘代表認為忠權社區，有彩繪的特色；三民公園，有可以攀爬的牆面、繩索遊戲、戲水池，相形之下，有關崙平公園受限於混凝土佔地不得超過 20%，建了籃球場，這些設施就都失去爭取機會。崙平公園的未來，她認為必須先克服複雜的土地所有權難題，修建為有主題、有特色、受到市民喜愛的休憩空間，才是真正有意義的公共建設。 



西區

鐘芮妤



西區 屈炳秋

市代建議出 30 億元大工程

總預算 30 億元的大埔截水溝堤岸道路拓寬工程，屈代表是最早提案者之一。拓寬工程東起建國科大的中興、介壽北路口，向西跨越 137 縣道、1 號高速公路，到彰水橋。之後再接上已經完工路段，經由頂番婆水五金產業園區，直通彰濱工業區。目前的堤岸道路，寬度在 3 至 5 公尺之間，今年 2 月動工，4 年後完工，南北兩岸道路都有 10 公尺寬。

此路經縣府列為年度重大工程，並有「北彰快捷道路」的暱稱。屈代表早早看出一旦開通，有助於疏解其他東西向幹道的壅塞，繁榮沿路的彰化、鹿港、和美路段，而有如此「小兵立大功」的提案。高速公路、金馬路之間，都市計畫編定為農業特定區，應該儘快解編調整，解開對此地的束縛，才能拓展彰化後站太過狹窄的腹地，繁榮地方。火車站後停車場揚棄地下化，採取地上 4 層、地下一層建築，屈代表曾舌戰群雄成功，未來也將繼續為市民爭取最有利的建設。 

「馬上辦」的高效率市民服務

「改善道路環境、維護行人交通安全」，是王代表努力的重點。南安里彰鹿路、東芳里彰馬路各有大貨車難以迴轉的狹窄道路。王代表協調市公所，前者將側溝加蓋、後者將橋面拓寬，讓道路有可供迴轉的加大半徑使用。這麼做不用花大錢，困擾社區多年的難題很快獲得解決。

又如東芳國小大門前道路凹陷，家長反映潛藏危機，王代表隨即催促市公所補平。西區幾處交叉路口，地方近 20 年來爭取紅綠燈號誌卻無法設立，他因此發動人脈，終於爭取成功。路面小問題，可能蘊釀大危險，王代表督導工務人員施作，或刨除 AC 路面重新鋪設、或修剪路樹、刨除竄根、裝設反光鏡及警語，或在明顯容易車禍的巷口加裝指標，危險迎刃而解。王代表貼近社區，總是在地方打轉、與人招呼，需要服務馬上辦、可貴的還是經常抱著感恩的心，回饋選民囑託。 



西區 王世烈



南區

江炳輝

彰化市正在改變 值得期待

本市最讓市民詬病的，大概就是數十年如一日，看不見改變。不過，其實改變正在慢慢發生中，市民們可以期待並一起監督。

以南區為例，交通建設方面就有：（一）大埔截水溝兩側堤岸拓寬工程，目前已進入開標階段，拓寬之後可成為連結本市南緣的快速路網，本市南區、西區、花壇鄉的民眾可以更輕鬆上一號高速公路，減緩中央路陸橋、曉陽地下道，中華路陸橋壅塞的情況。（二）延平公園地下停車場的設置，不僅可以提供更充足的停車位，地上全新規畫的公園設施與綠化更可以提昇該區域的生活品質。在創投部份，有中友投資案（彰化市第二停車場 BOT 案），此案更是多方努力不懈的結果，此投資案不僅可以促進本市的經濟發展，也可以提供許多就業機會，讓彰化人生於斯長於斯消費於斯。

這些案子都是從中央到地方大家一起努力的成果，現在只需要時間來證明。

公園是一個進步城市的象徵，江代表也要求市公所全面體檢轄內的各公園，提出計畫做升級或改善。又鑑於本市已登記的寵物已有 1 萬多戶，但卻完全沒有寵物公園，江代表也請公所盤點可使用的面積，尋求設置的可能。 

嚴守市政預算達成 0 負債

擔任市民代表將近 30 年的胡代表，可謂是彰化市民代表會的支柱，多年來秉持著凡事秉公處理的原則，對於市政預算的審查採取當做則做、當省則省的原則，嚴格把守市政預算，也是市公所現今仍然「無負債」的重要守門員。

最近彰化市可謂建設大爆發，延平公園地下停車場、後火車站立體停車場、大竹社區活動中心、中央聯合社區活動中心、平和社區活動中心同時興建，需要多達 3 億多元的建設款，都是胡代表在多年的預算審查中結餘下來的款項，為彰化造福並且不為後代添加債務。

彰化市在八卦山草仔埔有一座垃圾場，多年來承載著彰化市的垃圾汙染，胡代表從 1996 年起一直想爭取為當地興建一棟活動中心，以回饋附近居民長年忍受垃圾汙染，但由於八卦山都是國有林地，要尋找一塊土地興建活動中心相當困難，胡代表想盡一切辦法，終於在七壩對面爭取到一塊土地，將興建成七壩遊客服務中心，預計將蓋成 3 層樓的活動大樓，1 樓為商店，2、3 樓將採用社區活動中心的方式，回饋附近村里辦活動使用，並將結合附近景點八角亭、夫妻樹，開闢成八卦山第一個合法的遊客中心，讓多年的願望能夠實現與達成。 



南區

胡再和



南區 黃稜茹

理性問政 接地氣服務 追求市民福祉

「花蓮的女兒，彰化的媳婦」，是黃稜茹重要的人生歷程。黃代表感謝市民給予機會為彰化市民服務，讓她能夠發揮過去在公務機關累積的實務經驗，理性務實地監督市政並為民喉舌，做好監督者與溝通者的角色。

也因為黃代表在南區落地生根後，發現此區逐漸成為彰化市人口最密集的區域，有著兩所大學校區、高中、高職、兩間大型醫院和縣府辦公大樓等，稱得上是彰化市醫療、公務、教育和商務中心，未來彰化第一間百貨公司更座落於此。因此，在人口密集度且人潮流動量將更為增加的南區，居住環境和交通發展便顯得重要。

所以在環境上，確保民眾居家周邊環境衛生與美化，並在兼顧動物保護下，協調相關單位妥善安置流浪狗；另外，在交通發展上，針對道路鋪設和標線號誌之裝設，據實反應居民之意見，並與公路主管機關溝通協調，減少車禍並保障居民行的安心，這兩大主軸也是黃代表從政以來持續關注的議題。而在監督市政上，更重視市公所在年度計畫預算的規劃與執行率，務求納稅人的每分錢都能發揮最大的效用。

未來將持續關注彰化市人口和工商發展趨勢、商圈振興規劃、居住環境美化、停車場的增設和長者照護等議題，接地氣的傾聽民眾聲音，擔任民眾與市公所的溝通橋樑，並協助彰化市推動都市更新和擘劃南區整體發展，提升居民生活品質，以回報彰化鄉親的愛護支持，讓黃代表能夠持續的為民服務。 

充實自我 深入民衆 解決困難

自從在楊梅市擔任過三屆市民代表後回到家鄉彰化市，也榮幸獲得鄉親支持當選彰化市民代表，張代表一直秉持著感謝鄉親的心情，並以做為一位能夠真正協助鄉親解決困難的市民代表為己任。

張代表認為，監督市政建設、嚴格審查預算，以市民代表而言，只是達到 60 分的基本分數。能做到為民眾需要，協助解決問題，才是一位好的市民代表。多年來，張代表不斷充實法律知識，並深入民眾生活之中，針對市民遇到的民事糾紛、勞資爭議、車禍事件等，都能利用充實的本質學能及豐富的實際經驗，完善地幫助民眾解決困難，這是張代表非常欣慰的成果。

另外針對現在大家擔心的孩童教育問題，張代表也成立「彰化飛鷹社會童軍團」，招收從幼稚園到高中的學生，利用童子軍的精神，訓練孩子有禮貌、有責任心、服從心以及基礎的領導能力等，獲得參與童子軍家長的認可，多方面深入基層，讓市民代表發揮出最大的功能。 



東區 張育彬



東區 韓德生

嚴格監督市政 關懷老幼福利

韓代表表示，很榮幸擔任彰化市民代表服務大家，為回報鄉親的支持，韓代表自就職以來無時無刻以做好民意代表為己任，在市民代表會上嚴格的審查各種預算，希望讓彰化市的每一分錢都合理合法地用在市民身上，為民眾創造福利與解決困難。

這3年來，韓代表非常重視老人福利問題，協助社區成立關懷據點與長照服務，東區屬於郊區，資源比較缺少，年輕人都外出工作賺錢，社區老人無人照顧，所以成立關懷據點非常重要。韓代表親自協助社區尋找長照據點，招募志工，以及各項申請工作等，如今已有所成果，讓人倍感欣慰。

對於幼兒照顧，韓代表與科丁聯盟合作，在各學校推行科技教育，訓練孩子的腦力及邏輯思維能力，突破以往傳統市民代表的形象，將新的科技教育觀念融入日常服務之中。

韓代表有意更進一步擴大服務鄉親參選彰化縣議員，讓好的教育及關懷理念能夠嘉惠更多的鄉親，韓代表懇請鄉親給予肯定與支持。



關心地方建設 協助學校教育

為感謝鄉親的支持，3年來除了嚴格監督市政外，宋代表更積極爭取各項公共設施之增設改善，如三村里多盞路燈照明及其他里路燈照明增設、福山里山中街淹水改善、道路柏油之鋪設、水溝疏通、增設監視器及反光鏡等多項工程。除公共設施爭取增建外，另社區關懷據點，邀請老師教導多肉植物課程，讓社區年長者體驗不同的休閒活動、幫助農民推廣農特產品等，也都是宋代表服務的重點。

對於幼兒教育，宋代表擔任大竹國小家長會長，同時丈夫也同時擔任彰化縣立彰德國民中學之家長會長，對於學校所推動的教育活動，經費不足部分皆努力協助爭取，夫妻共同為教育界盡一份心力。宋代表希望在東區能有一個共融式公園，讓每個年齡層都適用；在暑假期間於中彰快速道路橋下，也協辦了中彰輪動季，活動效果很好。

為了能夠更有能力來照顧鄉親，為地方建設爭取更多經費，宋代表將更進一步投入彰化縣議員選舉，宋代表懇請鄉親繼續給予支持，她將一定做好各項照顧鄉親的工作。



東區 宋妙女



大刀闊斧的決心！

施政 4 年建設成果大公開

- 榮獲法務部廉政署「透明晶質獎」，全國民選廉能機關唯一獲獎。
- 成功推動全國第一個由鄉鎮市公所執行之 BOT 案，引進彰化第一間百貨公司。



10 大
領 域



數百件
重大工程



59 億
經 費

林世賢市長上任後，展現驚人效率，針對彰化市各項建設，積極爭取資源與經費，市公所同仁全體總動員，力拼工程的速度與品質，感謝黃秀芳立委協助爭取中央經費、感謝代表會的支持與監督，扎扎實實的亮眼成果，彰化這 4 年的改變，有目共睹。

成果

01

道路、水溝相關工程

汙水下水道工程為看不見的建設、是城市發展進步的重要指標，而彰化市已展開第一期工程，這是城市邁向下一階段的重要一步。此外，道路與排水品質也是最基礎且最需要花心力維護的建設，市公所編列近 40 項工程，全力改善各區道路及排水溝建設。



建設成果



	項目	經費
1	市公所辦理污水下水道第一期用戶接管工程	6.27 億
2	台化街雨水下水道工程	5,600 萬
3	四維路道路拓寬工程	1.2 億
4	前瞻基礎建設－提升道路品質計畫	721 萬
5	彰化市人本友善道路環境整合計畫 (市公所協同辦理)	3.2 億
6	彰化市大埔截水溝道路拓寬工程（市公所協同辦理）	32 億
7	三民路道路品質改善工程	1,335 萬
8	南瑤路道路品質改善工程	1,145 萬
9	安溪路 591 巷災害緊急復建工程	1,600 萬



▲ 黃秀芳立委爭取近 962 萬元，加上代表會支持經費 183 萬元，改善南瑤路道路品質。



▲ 許原龍副議長爭取 400 萬元，加上代表會支持配合近 600 萬元，將辭修路重鋪。

	項目	經費
10	東區雜項工程（護岸、人行道、橋梁、抽水馬達等）	1,124 萬
11	東區排水設施、排水溝搶修及改善工程	1,073 萬
12	東區清浚、阻塞疏通工程	325 萬
13	東區水溝蓋、溝蓋頂板等更換及搶修工程	103 萬
14	東區路面掏空、下陷、鋪設 AC 工程	1.06 億
15	東區道路標線標誌、反射鏡、防撞桿、護欄裝設	309 萬
16	西區雜項工程（護岸、人行道、橋梁、抽水馬達等）	647 萬
17	西區排水設施、排水溝搶修及改善工程	1,467 萬
18	西區清浚、阻塞疏通工程	394 萬
19	西區水溝蓋、溝蓋頂板等更換及搶修工程	267 萬
20	西區路面掏空、下陷、鋪設 AC 工程	6,033 萬
21	西區道路標線標誌、反射鏡、防撞桿、護欄裝設	211 萬
22	南區雜項工程（護岸、人行道、橋梁、抽水馬達等）	326 萬
23	南區排水設施、排水溝搶修及改善工程	929 萬
24	南區清浚、阻塞疏通工程	408 萬
25	南區水溝蓋、溝蓋頂板等更換及搶修工程	109 萬
26	南區路面掏空、下陷、鋪設 AC 工程	7,791 萬
27	南區道路標線標誌、反射鏡、防撞桿、護欄裝設	155 萬
28	北區雜項工程（護岸、人行道、橋梁、抽水馬達等）	438 萬
29	北區排水設施、排水溝搶修及改善工程	604 萬
30	北區清浚、阻塞疏通工程	135 萬
31	北區水溝蓋、溝蓋頂板等更換及搶修工程	117 萬
32	北區路面掏空、下陷、鋪設 AC 工程	3,322 萬
33	北區道路標線標誌、反射鏡、防撞桿、護欄裝設	78 萬
34	跨區雜項工程（護岸、人行道、橋梁、抽水馬達等）	230 萬
35	跨區排水設施、排水溝搶修及改善工程	171 萬
36	跨區清浚、阻塞疏通工程	553 萬
37	跨區水溝蓋、溝蓋頂板等更換及搶修工程	1,021 萬
38	跨區路面掏空、下陷、鋪設 AC 工程	1,020 萬
39	跨區道路標線標誌、反射鏡、防撞桿、護欄裝設	996 萬

成果 02 市容景觀

市容是一座城市的門面，也是給人的第一印象，從火車站前人車動線的重新安排，到各重要路口劃設綠色斑馬線，及市公所前的景觀綠美化，都讓彰化更「體面」了！



項目	說明
綠色斑馬線	增加辨識度，提升行人安全
市公所前景觀	打造親切無距離的洽公空間
火車站前動線、計程車排班	動線全面改善，人車順暢引導
火車站前拖吊違停腳踏車	清除違停鐵馬，找回人行空間

成果 03 公園、景觀相關工程

公園綠地是市民朋友紓壓休憩、小孩放電與長者運動社交的最佳場所，除了深獲民眾喜愛的兒童公園外，市公所也陸續改善各區公園設施，並導入共融式遊憩設施，讓公園更親民、更安全。



	項目	經費
40	彰化市延和公園	628 萬
41	三民路兒童公園改善工程	828 萬
42	108 年度兒童公園之水池及其設施改善工程	180 萬
43	109 年度兒童公園暨周邊綠美化工程	168 萬
44	108 年度公園告示牌更新工程	99 萬
45	108 年公園遊戲場遊具及鋪面更新工程	87 萬
46	110 年公園兒童遊具設施改善工程	668 萬
47	景觀公園新增共融式遊憩設施	800 萬
48	泰和公園人行道及設施改善工程	421 萬
50	金馬公園改善計畫工程	419 萬
51	成功公園兒童遊戲設施安全改善工程	297 萬
52	公園鞦韆及其場域、排水等設施改善工程	169 萬

成果 04

公有市場

市場是民生採買的重要空間，因此民眾購物時的安全與便利性絕對是第一考量，民權市場在多次說明會及林市長居中協調溝通後，總算順利施作耐震補強工程，導入最新工法，更獲得**中央認證為甲等優質工程**。



▲ 民權市場補強工程阻尼器

	項目	說明
53	民權市場建築物結構補強工程	5,680 萬
54	華陽市場空調、通道改建及設施改善工程	615 萬
55	民生公有零售市場設施改善工程	498 萬
56	公有零售市場電氣系統改善工程	253 萬

成果 05

停車場及路燈設施

彰化市區的停車問題多年來為人詬病，停車位不足讓違停、車禍問題層出不窮，林市長展現魄力，爭取到彰化車站後站與延平公園兩座造價合計近 8 億的立體停車場，努力改善市區停車窘境。此外，各區道路亦積極設置路燈，保障交通與治安品質。



▲ 臺鐵後站停車場示意圖

	項目	經費
57	火車站後站停車場興建工程	3.38 億
58	延平公園立體停車場興建工程	4.32 億
59	忠權里停車場周邊環境改善計畫	83 萬
60	自強停車場機車練習區路面及排水改善工程	88 萬
61	廣停十二房屋拆除工程暨開闢工程	825 萬
62	108 年路燈新設工程	99 萬
63	109 年路燈新設工程	140 萬
64	110 年路燈新設工程	94 萬
65	111 年路燈新設工程	123 萬
66	三村里水防道路路燈新設工程	64 萬

成果 06

觀光建設

榮獲 2021 交通部觀光局「經典小鎮」肯定的彰化市，擁有豐富的觀光資源，尤其是鐵路觀光建設的串接，以及八卦山多元繽紛的生態，林市長皆親力親為四處宣傳、爭取經費，甚至親自導覽，努力激發彰化無窮的觀光潛力。



▲ 戶羽機關車園區



建設成果



	項目	經費
67	石牌坑親水步道改善工程（共二期） 榮獲 2021 建築園冶獎殊榮（有景觀工程奧斯卡獎之稱）	1,541 萬
68	香山步道設施改善工程（共二期）	1,295 萬
69	一線天步道改善工程	624 萬
70	戶羽機關車園區鐵道觀光	2,000 萬
71	彰化臺鐵舊宿舍群綠美化及修復工程	1,120 萬
72	彰化市後站扇庫散步道及周邊改善工程	670 萬
73	彰化鐵道軸線裝置藝術暨行銷計畫	97 萬
74	忠權里街角與巷弄環境改善計畫	200 萬
75	七壩遊客服務中心興建工程	4,890 萬

成果 07

社區活動中心

社區活動中心是地方民眾聚會與辦理活動的重要場域，林市長爭取新建活動中心並改善耐震，希望能給市民朋友舒適、安心的公共空間。



▲ 平和社區活動中心示意圖

	項目	說明
76	平和社區活動中心新建工程	1,571 萬
77	快官社區活動中心耐震補強改善工程	436 萬

成果 08

殯儀館工程

人生的最後一哩路，市公所用心陪伴市民走過，林市長親自視察與刷洗殯儀館空間，並投入經費全面改善內部設施，讓殯儀館不再令人害怕。



	項目	經費
78	殯儀館新建環保金爐（含空氣污染防治設備）工程	688 萬
79	殯儀館遺體化妝室等整修工程	657 萬
80	殯儀館電子輓聯等建置案	560 萬
81	殯儀館第二納骨塔遮雨棚及增設神主牌位工程	731 萬
82	殯儀館內部設施工程	228 萬

成果 09

古蹟修復工程

彰化是座 300 年歷史的古城，因此擁有眾多古蹟與文化資產，而這些資源皆需要非常多經費與心力維護，讓彰化不僅持續建設迎向未來，更保有珍貴豐富的文化。



	項目	經費
83	彰化縣國定古蹟聖王廟修復工程	1,405 萬
84	彰化縣國定古蹟元清觀後殿木構件整修及補強工程	490 萬
85	彰化縣縣定古蹟彰化南瑤宮修復工程委託規劃設計	241 萬



行政廳舍工程

行政廳舍讓市政得以運作，亦是民眾洽公的場所，市公所編列經費整修，並興建嶄新的里辦公處，讓市民得到更完善的服務。



▲ 大竹聯合里辦公處示意圖

	項目	經費
86	彰化市民代表會廳舍整修工程	506 萬
87	彰化市公所門前廣場整修案	91 萬
88	中央聯合里辦公處興建工程	1,668 萬
89	大竹聯合里辦公處興建工程	2,104 萬
90	彰化市立幼兒園 B 棟耐震補強工程	541 萬

總建設經費：59.27 億



全國唯一廉能「透明品質獎」

引進彰化第一家百貨公司－中友百貨

2021 年交通部觀光局「經典小鎮」

石牌坑親水步道 2021 建築園冶獎

火車站後站停車場
2022 國家卓越建設獎
金質獎

林世賢



建設成果





彰化 300

— SINCE 1723 —



彰化市公所